



POPIS

Tento produkt je vhodný pro nabíjení 12V a 24V olověných mokrých, bezúdržbových gelových a AGM baterií s kapacitou až 240Ah (12V) nebo 120Ah (24V). Pokud si nejste jisti vhodností této nabíječky pro použití s vaším zařízením, obraťte se na výrobce zařízení.

VAROVÁNÍ

• Abyste zajistili správné a bezpečné používání vaší nabíječky baterií, měli byste si pozorně přečíst tyto pokyny. Uschovejte prosím tyto pokyny pro budoucí reference.

• Nenabíjejte nedobíjecí baterie.

† Zajistěte, aby byly kabely pravidelně kontrolovány a udržovány v dobrém stavu.

• Nikdy nepoužívejte nabíječku baterií, pokud je poškozen síťový kabel nebo zástrčka.

• Nikdy nepoužívejte nabíječku baterií, pokud jsou poškozeny výstupní kabely nebo krokosvorky.

• Nikdy nepoužívejte nabíječku baterií, pokud spadla nebo byla jakkoli poškozena.

† Při nabíjení baterie vznikají výbušné plyny. Zabraňte vzniku plamenů a jisker. Během nabíjení zajistěte dostatečné větrání. Nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň.

• Nevystavujte dešti ani jiným formám kapalin nebo vlhkosti.

† Nabíječka se nesmí používat jako zdroj stejnosměrného proudu ani pro jiné účely, než jsou uvedeny. Nepoužívejte nabíječku baterií jako pomocný startér.

• Tento produkt neobsahuje žádné díly, které by mohl uživatel opravit. Otevírání pouzdra je nebezpečné, a proto by jej měly provádět pouze kvalifikované osoby. Následné poškození produktu bude mít za následek ztrátu vaší záruky.

• Při práci s olověnými bateriemi se důrazně doporučuje používat ochranné brýle a rukavice.

• Vyvarujte se kontaktu s elektrolytem, protože je kyselý a může způsobit popáleniny kůže nebo oděvu. Pokud k tomu dojde, měli byste postiženou pokožku okamžitě opláchnout velkým množstvím vody. V případě poleptání kůže je třeba vyhledat lékařskou pomoc, pokud příznaky přetrvávají.

DŮLEŽITÉ

Baterie ukládají velké množství energie. Vyvarujte se zkratů, které by mohly způsobit nebezpečný elektrický výboj, který by mohl způsobit zranění osob a/nebo poškození zařízení a majetku. Uživatel si má vybrat typ baterie, aby mohl začít nabíjet. Následně nabíječka diagnostikuje stav vaší baterie. Tím se zahájí obnovovací nabíjení následované víceúrovňovým nabíjecím programem nebo přejde rovnou k víceúrovňovému nabíjení nabíjecí program.

1. PŘÍPRAVA BATERIE

V případě mokrých olověných baterií nejprve odstraňte uzávěry z každého článku a zkontrolujte hladinu kapaliny. Pokud je pod doporučenou úroveň, doplňte ionizovanou nebo destilovanou vodu (nepoužívejte vodu z kohoutku).

Abyste zabránili vystříknutí kyseliny z baterie, měli byste vyměnit krytky článků, ale neutahovat je, dokud není nabíjení dokončeno. To umožňuje vznik veškerých plynů během nabíjení k úniku. Je nevyhnutelné, že během nabíjení dojde k menšímu úniku kyseliny.

Pokud je vaše baterie trvale utěsněná, není nutné provádět tyto kontroly.

2. VÝBĚR NABÍJECÍHO VEDENÍ

Součástí dodávky je vyměnitelná kruhová svorka a plně izolované nabíjecí kabely s klipem baterie. Vyberte vhodný kabel (očko nebo spony) pro vaši aplikaci a připojte jej k výstupnímu kabelu nabíječky pomocí rychlospojek, které jsou na každém z nich, před připojením nabíječky buď k síťovému napájení nebo k baterii.

3. PŘIPOJENÍ

Abyste se vyhnuli jiskrám, které by mohly způsobit explozi, mělo by být před připojením nebo přerušením připojení baterie vždy odpojeno síťové napájení.

Připojte svorky nebo kroužky baterie k baterii v následujícím pořadí:

A) Připojte kladný kabel (ČERVENÝ) nabíječky ke kladnému pólu baterie->BAT+

B1) Pro vozidla se stále nainstalovanou baterií: Připojte záporný kabel (ČERNÝ) nabíječky k podvozku vozidla->BAT-, v dostatečné vzdálenosti od baterie, palivové potrubí a horké nebo pohyblivé části.

B2) Pro baterie vyjmuté z vozidla: Připojte záporný kabel (ČERNÝ) nabíječky k zápornému pólu baterie->BAT-

4. NABÍJENÍ

NEPOKOUŠEJTE SE NASTARTOVAT VOZIDLO S PŘIPOJENOU NABÍJECÍKOU. MŮŽE TAK POŠKODIT VAŠI NABÍJECÍKOU BATERIE.

A. Připojte nabíječku k baterii podle výše uvedených pokynů.

b. Připojte nabíječku do síťové zásuvky.

C. Stisknutím TLAČÍTKA BATERIE vyberte typ baterie, kterou budete nabíjet.

d. Stisknutím TLAČÍTKA MODE vyberte rychlost nabíjení.

E. Stiskněte TLAČÍTKO START/STOP pro zahájení nabíjení. Pokud budete chtít kdykoli zastavit nabíjení nebo změnit nastavení, stiskněte znovu

TLAČÍTKO START/STOP. POZNÁMKA: Pokud nabíječka nikdy nedetekuje správně připojenou baterii, podsvícení LCD displeje bude blikat a na LCD displeji se zobrazí chybový kód a proces nabíjení se zastaví.

F. Nabíječku baterií lze ponechat neustále připojenou k baterii, aby bylo zajištěno udržovací nabíjení. Je však dobrou praxí zkontrolovat baterie pravidelně.

G. Po dokončení nabíjení nejprve odpojte nabíječku ze síťové zásuvky a poté odpojte baterie s nabíječkou.



Návod k použití

Model: MW-SC6B

Typ: Chytrá nabíječka baterii 12V/24V

5. KONEC NABÍJENÍ

Vypněte napájení, odpojte nabíječku a odpojte svorky od baterie, nejprve záporný (BLACK BAT-lead). POZNÁMKA - nabíjecí kabel prstencového terminálu může být trvale připojen k baterii vozidla. Když se nabíječka nepoužívá, NESMÍ být ponechána připojená k tomuto kabelu. Koncovka elektrody musí být nasazena, aby se zabránilo zkratům nebo vniknutí nečistot/vody.

U neuzavřených olovených baterií: Zkontrolujte hladinu kapaliny v každém článku a v případě potřeby doplňte správnou kapalinou. Nyní zatlačte nebo utáhněte uzávěry.

Jakákoli přebytečná tekutina kolem vršků buněk by měla být setřena (to by mělo být provedeno s extrémní opatrností, protože je kyselé).

6. REKONDIČNÍ

Tato funkce se používá k ruční obnově příslušných baterií.
POZNÁMKA: Po renovaci se doporučuje baterii plně nabít.

A. Připojte nabíječku k baterii podle výše uvedených pokynů.

b. Připojte nabíječku do síťové zásuvky.

C. Stisknutím TLAČÍTKA BATERIE vyberte typ baterie.

d. Stiskněte TLAČÍTKO MODE pro výběr režimu Recondition.

E. Stiskněte TLAČÍTKO START/STOP pro spuštění Repair Made. Pokud chcete kdykoli zastavit nebo změnit nastavení, stiskněte znovu TLAČÍTKO START/STOP.

F. Po dokončení nejprve odpojte nabíječku ze síťové zásuvky a poté odpojte nabitou baterii.

7. LCD DISPLEJ

• 4 horní indikační pruhy označují, který typ baterie je zvolen: 12V nebo 24V baterie.

• 3 indikační pruhy vlevo dole budou ukazovat rychlost nabíjení: 1A, 3A nebo 6A.

Indikační pruhy vpravo dole 1 ukazují, že je vybrán režim rekondice.



• Ikona baterie bude indikovat proces nabíjení.

• Čísla nebo znaky budou indikovat napětí baterie, chybový kód nebo hodnotu opravy.

8. PROCES NABÍJENÍ, TECHNICKÁ SPEC

Nabíječka poskytuje vícestupňový proces nabíjení:

Fáze 1: Inicializace

Kontroluje stav baterie a určuje proces nabíjení. Pokud je baterie hluboce vybitá, přejde do režimu obnovy, aby se baterie obnovila.

Fáze 2: Jemné nabíjení

Spustí proces nabíjení malým proudem, který může zahřát baterii a zabránit náhlému hromadnému nabití baterie.

Stupeň 3-6(*): Nabíjení konstantním proudem (CC).

Vrací 85 % kapacity baterie nabíjením maximální rychlostí a jinou rychlostí.

(* Číslo stupně se liší od maximálního nabíjecího proudu.

Fáze 7: Nabíjení konstantním napětím (CV).

Zvyšuje úroveň nabití na 95 % postupným snižováním proudu, který omezuje plynování baterie a prodloužení životnosti baterie.

Fáze 8: Float Charge

Dokončí proces nabíjení a uvede baterii na maximální kapacitu.

Fáze 9: Analýza

Odpojí výstup a analyzuje, zda baterie dokáže udržet kapacitu. Režim zotavení

Může přejít do režimu desulfatace, aby se baterie hluboce obnovila.

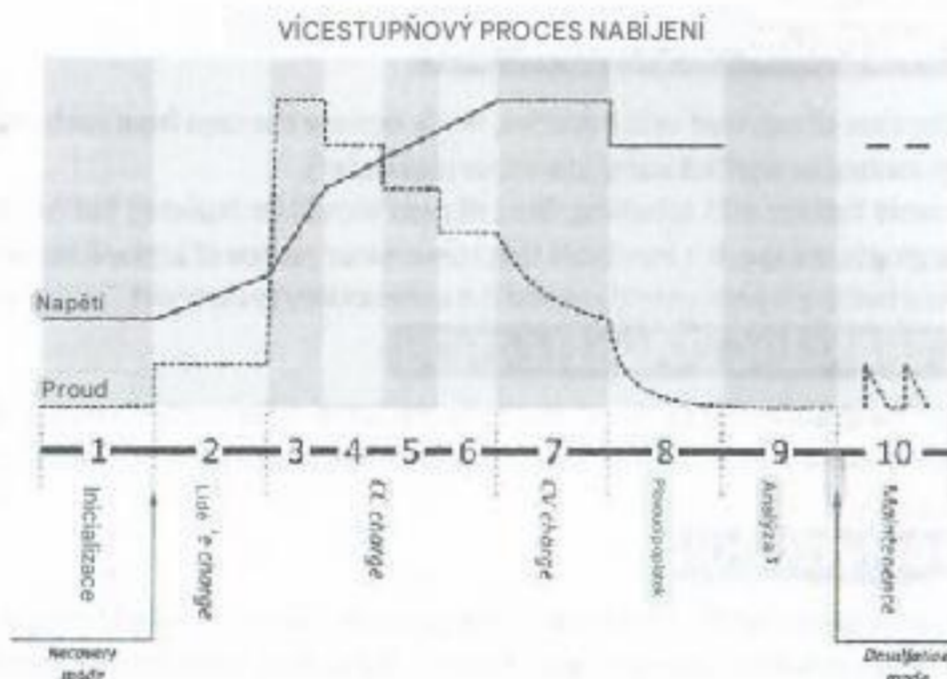
Dosahuje procesu obnovy hluboce vybitých nebo sulfatovaných baterií pulzováním malý proud – odkazuje na funkci obnovy baterie.

Fáze 10: Údržba

Sleduje stav baterie. Pokud napětí baterie klesne pod její prahovou hodnotu, nabíječka znovu spustí nabíjení, což zajistí baterii v plném nabití a bez rizika přebíjení.

Režim desulfatace

Obnovte kapacitu baterie ze sulfatované baterie použitím specializovaného vysokého napětí ke změkčení síranu z desek baterie – odkazuje na funkci regenerace baterie.



Model:	MW-SC6B
Vstupní napětí:	220 - 240V AC 50/60Hz
Vstupní výkon:	110W max.
Nabíjecí napětí:	(STD/AGM) 14,4/14,7 V DC, 28,8/29,4 V DC
Nabíjecí proud (STD/AGM):	6A (12V), 3A/1A (12V/24V) (výstupní proud se automaticky snižuje při vysokých teplotách)
Typ nabíječky:	Vícestupňové, plně automatické
Typ baterie:	12V a 24V olovená kyselina (mokrý, MF, gel, AGM)
Kapacita baterie:	1,2-180Ah (12V), 1,2-90Ah (24V)
Ochrana bydlení:	IP65



Návod k použití

Model: MW-SC6B

Typ: Chytrá nabíječka baterii 12V/24V

9. ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

KÓD	STAV	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
F01	Napětí baterie je vyšší než 16V pro výběr 12V nebo nad 32V pro výběr 24V.	Napětí baterie neodpovídá zvolenému režimu.	Ujistěte se, že napětí baterie odpovídá výběru.
F02	Napětí baterie je před nabíjením nižší než 0,5 V. Baterie nelze detekovat a opravit.	Baterie je vadná.	Vyměňte baterii.
		Baterie je připojena obráceně.	Zkontrolujte připojení baterie a zpátečku to.
		Svorky baterie jsou odpojeny s baterií.	Připojte baterii pevně a správně.
F03	Napětí baterie je po 1 hodině nabíjení nižší než 9V pro režim 12V nebo 18V pro režim 24V.	Bateriové svorky jsou vzájemně propojeny.	Připojte baterii pevně a správně.
		Napětí baterie neodpovídá zvolenému režimu.	Ujistěte se, že napětí baterie odpovídá výběru.
F04	Doba nabíjení přesahuje 50 hodin	Baterie je vadná. K baterii může být připojena zátěž.	Vyměňte baterii. Odpojte zátěž a pokuste se znovu nabít.
		Nabíjecí proud je příliš nízký.	Vyberte vyšší sazbu poplatku. Zajistěte dostatečné větrání. Po ochlazení nabíječka obnoví nabíjení.
F05	Teplota nabíječky je příliš vysoká.	Vysoká okolní teplota.	